(IT) ISTRUZIONI D'USO

LEGGERE CON ATTENZIONE

(EN) USER'S GUIDE

READ CAREFULLY

MODELLI-MODELS

RT RACE TOUR

RT LADY

100% MADE IN ITALY

(IT) ITALIANO

Grazie per aver scelto i prodotti ATK RACE® !

I prodotti **ATK RACE®** nascono da accurati studi di progettazione, dall'applicazione delle più innovative tecniche di lavorazione meccanica, e **<u>sono interamente progettati, sviluppati e realizzati all'interno della nostra azienda di Fiorano Modenese (Modena, Italy)</u>**. Essi rispondono inoltre alle esigenze degli atleti e di tutti coloro i quali ritengono fondamentali i requisiti che contraddistinguono l'intera gamma dei prodotti **ATK RACE® :** leggerezza, prestazioni e affidabilità.
Tuttavia, per vostro interesse e sicurezza personale, vi invitiamo a leggere attentamente le avvertenze e seguire le istruzioni di seguito riportate.

<u>ATTENZIONE!</u>

- **<u>PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI OPERAZIONE ASSICURARSI DI AVER LETTO E COMPRESO INTEGRALMENTE QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI</u>**

1. AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI GENERALI

<u>ATTENZIONE!</u>

- **<u>RT E RT LADY *NON SONO ATTACCHI DI SICUREZZA* MA FORNISCONO UN SISTEMA DI TARATURA DELLO SGANCIO FRONTALE E LATERALE DELLA TALLONIERA CHE, SE CORRETTAMENTE REGOLATO, RIDUCE IL RISCHIO DI INFORTUNIO PER L' UTILIZZATORE.</u>**

- **<u>RT E RT LADY NON RISPONDONO AD ALCUNA NORMATIVA DIN/ISO SULLA SICUREZZA, QUINDI NON POSSONO GARANTIRE UNO SGANCIO IN OGNI CONDIZIONE E MOMENTO DI UTILIZZO.</u>**

- E' molto importante che l' utilizzatore prenda coscienza del fatto che lo sci-alpinismo, come molte altre attività svolte in montagna, è uno sport pericoloso, che può provocare lesioni a se stessi o a terzi.
- Gli attacchi ATK RACE® vengono realizzati e testati in base a scarponi con inserti di aggancio standard in ottimo stato e di dimensioni originali; l' utilizzo di scarponi con inserti **<u>non</u>** standard o particolarmente usurati modifica il funzionamento degli attacchi e può creare un rischio per l' utilizzatore: prima di ogni utilizzo verificare lo stato d' usura generale della attrezzatura e, in caso di dubbio, rivolgersi ad un rivenditore specializzato ATK RACE® per un controllo/riparazione.

- La taratura dei sistemi di sgancio deve essere effettuata presso un centro specializzato, preferibilmente un AUTHORIZED DEALER ATK RACE®, che sia dotato di apparecchi idonei ai test per la taratura di attacchi da sci alpinismo, a garanzia di una corretta regolazione del sistema. La taratura fai-da-te è altamente sconsigliata, per il rischio dato da una errata taratura del sistema.
- Qualsiasi taratura fai-da-te o realizzata da personale non specializzato potrebbe innalzare il rischio di gravi infortuni o danni al materiale e annullare ogni tipo di garanzia.
- A causa dei repentini cambiamenti delle condizioni ambientali (ghiaccio, neve, acqua e detriti) la taratura dello sgancio può variare nel tempo; queste variazioni possono essere causate anche da un prolungato od erroneo stoccaggio della attrezzatura: in questi casi, e comunque sempre a inizio stagione, verificare la corretta taratura del sistema di sgancio presso un centro AUTORIZZATO ATK RACE®.
- Il valore della taratura è da ritenersi valido con l' uso di scarponi che abbiano come soli punti di contatto con l' attacco i due puntalini del puntale e le due spine di aggancio della talloniera.
- Durante il trasporto, l' attacco potrebbe essere intaccato da corpi estranei o sale che potrebbero danneggiare o alterare il corretto funzionamento dell' attacco: proteggere sempre gli attacchi da questi agenti esterni durante il trasporto con mezzi adeguati.
- Nell' assetto di salita i modelli "RT RACE TOUR" e "RT LADY" risultano completamente bloccati sullo scarpone ma forniscono un sistema di registrazione della durezza di bloccaggio del puntale. Questa registrazione non garantisce alcun valore di sgancio definito, ne una apertura in caso di necessità, ma facilita notevolmente il bloccaggio rendendolo più morbido e permette di regolare la durezza di bloccaggio seguendo nel tempo l' usura del sistema scarpone/attacco.
- Verificare che, una volta agganciato il puntale, i puntalini siano correttamente inseriti nelle apposite sedi sullo scarpone.
- Prima di apprestarsi ad una discesa, abbassare la leva in posizione di discesa, in caso contrario lo sgancio risulterebbe pressoché impossibile, con grave pericolo per l' utilizzatore.
- Prima di ogni uso verificare che l' attacco o altri accessori non abbiano componenti difettosi, troppo usurati o danneggiati, che il sistema di sgancio sia correttamente funzionante e che l' attacco non sia contaminato da corpi esterni, detriti o accumuli di neve e ghiaccio.
- Per nessun motivo utilizzare attacchi con parti danneggiate : se sono presenti componenti difettosi o rotti, o comunque avete dubbi relativamente allo stato dell' attacco recarsi immediatamente presso un centro autorizzato per il service ATK RACE®.

- Prima di ogni utilizzo verificare che l' attacco sia correttamente fissato allo sci, che le viti di fissaggio non siano allentate, o che lo struttura dello sci non sia danneggiata ma che risulti piana nella zona di montaggio, per permettere all' intera superficie dell' attacco di appoggiare perfettamente sullo sci: anche solo una di queste eventualità potrebbe provocare danni strutturali all' attacco con conseguente pericolo per l' atleta o terze parti.
- Per la vostra sicurezza e quella di terzi si consiglia l' utilizzo di uno ski-stopper originale **ATK RACE®** o, in alternativa, di un lacciolo ferma sci originale **ATK RACE®**.
- Ogni MODIFICA a componenti o UTILIZZO IMPROPRIO degli attacchi ATK RACE® invalida la garanzia sull' intero prodotto e aumenta il pericolo di lesioni all' utilizzatore o a terzi.
- L'utilizzo di accessori non originali ATK RACE® può causare danni agli attacchi, all' utilizzatore o a terzi.
- Conservare con cura queste istruzioni per l' uso, e consultarle sempre in caso di dubbio.

2. MONTAGGIO

⚠ ATTENZIONE!

- **Sia in caso di montaggio presso un rivenditore autorizzato ATK RACE® che in caso di montaggio fai–da-te, è possibile verificare la corretta distanza di montaggio (4 mm) tra l' inserto metallico posteriore dello scarpone, e il piano dell' attacco perpendicolare allo sci utilizzando il distanziometro da 4 mm in dotazione nella confezione dell' attacco, come in FIGURA 1,2 e 3.**
- **Una errata distanza di installazione può provocare un precoce quanto improvviso cedimento dell' attacco, causare danni irreparabili al sistema attacco/sci/scarpone e/o bloccare lo sgancio in caso di caduta con conseguenti danni all' atleta o terze parti.**
- **Controllare sempre che la lunghezza delle viti sia compatibile con la profondità dei fori praticati, e comunque con lo spessore dello sci nella zona del montaggio, altrimenti sostituire le viti.**

FIGURA 1

FIGURA 2

FIGURA 3

Al momento dell'acquisto controllare il contenuto della scatola e verificare che siano presenti tutti i componenti: (n. 2 puntali e n. 2 talloniere, n. 1 set di viti per il fissaggio sullo sci, 1 spessore da 4 mm per verificare la distanza tra scarpone e attacco). Il montaggio degli attacchi **ATK RACE®** ***deve*** essere eseguito da personale specializzato e competente nell' ambito dei materiali da scialpinismo, preferibilmente un rivenditore autorizzato di prodotti **ATK RACE®.**

Per una corretta installazione consigliamo l'utilizzo della **Maschera di foratura originale ATK RACE®** e vi invitiamo a seguire le istruzioni per l'uso ad essa allegate. In assenza della **Maschera di foratura originale ATK RACE®** è possibile eseguire il montaggio utilizzando la **Dima cartacea ATK RACE® (ATTENZIONE: utilizzare quella relativa all' attacco che ci si appronta a montare) ,** stampabile dal nostro sito internet www.atkrace.com alla sezione DOWNLOAD e seguire il preciso procedimento allegato alla dima stampabile per un corretto montaggio del prodotto.

3. ISTRUZIONI PER L' USO PRATICO

 ATTENZIONE!

- **Una errata esecuzione del seguente procedimento potrebbe causare rischio di danni anche gravi all' utilizzatore o a terzi.**
- **RT e RT LADY *non sono attacchi di sicurezza* ma forniscono un sistema di taratura dello sgancio frontale e laterale della talloniera che, se correttamente regolato riduce il rischio di infortunio per l' utilizzatore. RT e RT LADY non rispondono ad alcuna normativa DIN/ISO sulla sicurezza.**
- **Prima di procedere con l' esecuzione di una qualsiasi delle seguenti operazioni verificare che la condizione dell' attacco sia ottimale ed eliminare ogni detrito o accumuli di neve e ghiaccio dall' attacco per prevenire il rischio di malfunzionamenti o rotture indesiderate.**

3.1. ASSETTO DI SALITA

- Verificare che la talloniera si trovi in una delle due configurazione illustrate in **FIGURA A o B.**
- Verificare che il puntale si trovi nella configurazione illustrata in **FIGURA C**; se così non fosse, premere manualmente sulla leva frontale fino al raggiungimento della posizione in **FIGURA C**.
- Inserire la punta scarpa nel puntale e premere verso il basso fino alla chiusura finale dell' attacco,come in **FIGURA D**.
- Tirare poi **DELICATAMENTE** la leva frontale verso di se fino allo scatto finale per ottenere il bloccaggio del puntale come in **FIGURA E**, e procedere alla salita.

FIGURA A

FIGURA B

FIGURA C

FIGURA D

FIGURA E

3.2. ASSETTO DI DISCESA:

⚠ ATTENZIONE!

- **Sciare con la leva frontale del puntale in modalità di salita implica l’ esclusione del sistema di sgancio dell’ attacco; la scelta di sciare con l’ attacco in questa configurazione e’ a rischio e pericolo dell’ utilizzatore, e aumenta notevolmente la probabilita’ di infortuni.**

- Verificare che la talloniera si trovi nella configurazione illustrata in **FIGURA F** .
- Verificare che il puntale si trovi nella configurazione illustrata in **FIGURA C**; se così non fosse, premere manualmente sulla leva frontale fino al raggiungimento della posizione in **FIGURA C**.
- Inserire la punta scarpa nel puntale e premere verso il basso fino alla chiusura finale, come in **FIGURA D**.
- Controllare che la leva frontale si trovi in posizione sbloccata per la discesa, come in **FIGURA D**;
  se così non fosse, premere leggermente sulla leva frontale fino all’ ottenimento della corretta posizione, come in **FIGURA D.**
- Premere poi con il tacco dello scarpone sulle spine di aggancio della talloniera fino all’ ingresso completo come in **FIGURA G e procedere alla discesa.**

FIGURA F

FIGURA C

FIGURA D

FIGURA G

3.3. COME USCIRE DALL' ATTACCO DA SCI:

FIGURA H

FIGURA I

- Dalla posizione di salita, portare la leva frontale del puntale in posizione di discesa, premendo la leva verso il basso come in **figura H** e procedere come descritto nel punto seguente.
- Dalla posizione di discesa premere come in **figura I** sullaleva frontale fino a liberare la punta dello scarpone; alzare e ruotare leggermente la punta del piede portando avanti lo scarpone per uscire dalla talloniera.

3.4. COME UTILIZZARE IL RAMPANT ATK RACE®

 ATTENZIONE!

- **I rampant sono da utilizzarsi solo in determinate condizioni di terreno; utilizzare i rampant con condizioni di neve errate potrebbe danneggiare l' accessorio o l' attacco, e comportare rischi anche per l' utilizzatore.**
- **Non forzare il rampant se non correttamente posizionato.**

FIGURA L

FIGURA M

- Inserire manualmente il rampant nell' apposito supporto a 90° rispetto al piano dello sci come rappresentato in **figura L.**
- Una volta inserito correttamente e centrato nella sua sede, rilasciare il rampante, ottenendo la posizione rappresentata in **figura M.**

3.5. TARATURA DEI SISTEMI DI SGANCIO

⚠ **ATTENZIONE!**

- **I valori indicati dalle scale graduata sono da ritenersi indicativi, e possono scostarsi dal valore di sgancio reale : per un corretto settaggio dei sistemi di sgancio dell' attacco e' necessario rivolgersi ad un centro autorizzato ATK RACE® dotato delle apposite apparecchiature per la verifica dei valori di sgancio della talloniera da scialpinismo. Una taratura fai-da-te e' altamente sconsigliata a causa degli ingenti pericoli derivanti da una errata configurazione dei sistemi di sgancio.**

- Lo sgancio laterale della talloniera può essere tarato tramite l' apparato in **figura N,** regolando la vite indicata dalla freccia fino all' ottenimento del valore desiderato sulla scala graduata.

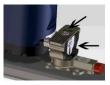



FIGURA N

FIGURA O

- Lo sgancio frontale della talloniera può essere tarato tramite l' apparato in **figura O,** regolando la vite indicata dalla freccia fino all' ottenimento del valore desiderato sulla scala graduata.
- I modelli RT e RT LADY sono inoltre dotati di un sistema per la regolazione della durezza di bloccaggio del puntale per la fase di salita. Questo apparato **NON DEVE ESSERE INTESO** come un sistema di sicurezza, ne come sistema di sgancio, ma è stato sviluppato per evitare un bloccaggio assoluto del puntale sullo scarpone in fase di salita e compensare nel tempo l'usura del sistema.

4. ACCESSORI PER LA SERIE “RACE TOUR”

La gamma ATK RACE® è completata da una serie di accessori che incrementano il comfort e le prestazioni dei nostri attacchi; è possibile trovare tutte le informazioni, descrizioni e video esplicativi sulla nostra pagina www.atkrace.com alla sezione COLLEZIONE.

5. CURA, CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE

- **Per mantenere nel tempo una ottima funzionalità del prodotto, inclusa l’ efficienza dei sistemi di sgancio si raccomanda di lubrificare periodicamente (MAX OGNI 3 MESI DI UTILIZZO) i punti di snodo o rotazione con il grasso originale ATK RACE® reperibile presso tutti i nostri rivenditori; le guide di lubrificazione e manutenzione ordinaria e straordinaria sono disponibili sul sito www.atkrace.com alla sezione DOWNLOAD.**
- Dopo un periodo di medio-lungo inutilizzo è necessario far controllare lo stato di usura generale dell’ attacco e la corretta lubrificazione del prodotto.
- Pulire accuratamente l’ attacco dopo ogni utilizzo con acqua distillata da sporco, sabbia sale o detriti; non utilizzare lance o solventi chimici aggressivi.
- Conservare lo sci con attacco chiuso in modo da preservare l’ elasticità delle molle in ambiente asciutto e riparato; evitare fonti di calore eccessive.
- Non eseguire modifiche o manomissioni agli attacchi, pena annullamento della garanzia; queste azioni potrebbero anche pregiudicare la funzionalità del prodotto e aumentare il rischio di cedimenti strutturali o di lesioni all’ utilizzatore o a terze parti.

6. GARANZIA E LIMITAZIONI DELLE RESPONSABILITA'

ATK RACE® garantisce al solo acquirente iniziale che il prodotto è esente da difetti di fabbricazione o vizi del materiale per un periodo di due (2) anni a partire dalla data di acquisto. **ATK RACE®** non accetta altre garanzie implicite o esplicite. Questa garanzia riguarda solo gli acquirenti originari e non copre danneggiamenti causati da un errato montaggio. La garanzia non copre danni o i guasti causati da incidenti, uso improprio, negligenza, alterazione o modifiche tecniche o altre cause non contemplate nella garanzia. Non vi sono garanzie esplicite diverse da quelle sopra indicate. **ATK RACE®** non sarà in alcun caso responsabile di danni occasionali, diretti o indiretti determinati dall'uso o incapacità di uso del prodotto. **ATK RACE®** non si assume la responsabilità per le perdite o le richieste di risarcimento da parte di terzi che potrebbero derivare dall'uso del prodotto. In caso di ricorso, l' acquirente ha diritto alla riparazione o alla sostituzione dell' articolo o parti di esso ad esclusiva discrezione di **ATK RACE® S.r.l.** . Per ottenere i servizi previsti dalla garanzia, il cliente, dovrà contattare un nostro punto vendita autorizzato che procederà all' inoltro della pratica. Questa garanzia è valida solo per i prodotti utilizzati per un normale impiego e sottoposti a debita manutenzione. Sono esclusi da garanzia i particolari soggetti a normale usura. Gli attacchi che sono riparati nell'ambito dei diritti di garanzia devono essere accompagnati dalla prova d'acquisto.

ATK RACE® S.r.l. comunica inoltre che le immagini e le descrizioni inserite in questo manuale d'uso sono puramente indicative; ATK RACE® S.r.l. si riserva di modificare o eliminare a sua discrezione e senza alcun preavviso ciascun immagine o procedimento descritto.

(EN) ENGLISH

Thank you for choosing ATK RACE® !

WARNING!

- **IN CASE OF DOUBTS, PLEASE REFER TO THE ITALIAN VERSION: THIS ENGLISH TRANSLATION MAY INCLUDE SOME FORMAL AND/OR TECHNICAL ERRORS.**

The **ATK RACE®** ski touring bindings are shaped following the most sophisticated design principles and highest level mechanic techniques. **ATK RACE® bindings are completely designed, developed and manufactured in our company in Fiorano Modenese (Modena, Italy)**.
They comply with the exigencies of the top athletes and those who are constantly looking for lightness, performances and reliability. However, to this purpose, we invite you to read all the instructions carefully, in order to protect your own safety.

WARNING!

- **BEFORE PERFORMING ANY OPERATION, MAKE SURE YOU HAVE READ AND UNDERSTOOD THESE USER INSTRUCTIONS AND RECOMMENDATIONS GIVEN BY THE MANUFACTURER.**

1. GENERAL WARNINGS AND RECOMMENDATIONS

 WARNING!

- **ATK RACE® RT and RT LADY are not safety bindings but provide an adjustement system for the lateral and frontal release of the heel part that, if correctly setted, reduces the risks of injuries for the user.**
- **ATK RACE® RT and RT LADY do not comply with any safety din/iso standard and they cannot grant a release in any condition of use.**

- Please, be aware that skiing, like many other high mountain activities, is a **DANGEROUS**

SPORT, that may cause injuries to the user and/or third-party.

- **ATK RACE®** bindings are realized and tested according to ski boots with "TECH" inserts, with standard brand-new hooking plates and original dimensions; using ski boots with non-standard inserts or with very worn inserts may change the bindings functionality and can create a risk for the user: before each use check the general wear of equipment and, in case of doubt, contact an authorized **ATK RACE®** dealer for a check-up, reparation or substitution.

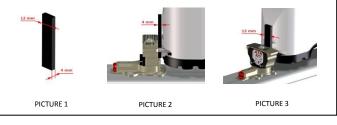
- The calibration of the release systems should be performed by a SPECIALIZED DEALER **ATK RACE®** or an AUTHORIZED DEALER **ATK RACE®**, equipped with suitable materials for testing the calibration of ski-mountaineering bindings, as a guarantee of correct system regulation. A self-made calibration increases the risk of injury for users, due to the complexity of involved factors, and can invalidate the warranty on the products.
- Due to the fast weather conditions changes (ice, snow, water and debris) the calibration of release may change over time; these variations may also be caused by a prolonged or improper storage of equipment: in this cases and always at the beginning of each season, check the correct setting of the release system in a specialized center.
- The calibration value should be considered valid using ski-boots which have as only point of contact with the ski the toe part and the heel part of the bindings.
- During transport, the bindings could be attacked by dirt or salt that may modify the correct functioning of the binding and of the systems for calibration of the release: always protect the bindings by these external agents during transport.
- In up-hill mode “RT RACE TOUR” and “RT LADY” are fully locked on the boot and, in the meanwhile, they provide an adjustment system for the up-hill locking stenght of the toe part.This system does not provide a safety release nor any release in case of need.
  This adjustment system does not grant any defined release value, nor release in case of fall, but grants a softer lock of the frontal lever and an adjustment of the locking hardness in order to follow the natural wear of the pins/boots holes.
- Check that, once hooked the toe part, the pins are correctly inserted into their seats on the boot.
- Before performing a downhill please remember to place the toe locking lever in down-hill position. If this operation is not done, in case of fall the binding cannot release and the user could be seriously injured.
- Before each use check that the binding or other accessories do not have defective, broken or damaged, that the release system is perfectly working and that the bindings have not been contaminated by debris or ice/snow.

- Never use damaged bindings: if there is any defective or broken part, or you have doubts about the conditions of the bindings, immediately reach the nearest ATK RACE authorized dealer.
- Before any use check that the bindings base surfaces are correctly fixed to the ski, that the screws are correctly tightened, and/or the ski-structure is not damaged but results completely flat in the mounting area in order to permit a perfect-support for the binding: if one or more of these events occur, it may cause structural damage to the bindings with consequent danger for the athlete or third parties.
- For your safety and that of the others we recommend the use of an original ski-brake **ATK RACE®** or, alternatively, an original ski-leash by **ATK RACE®.**
- Any modify to components and **<u>NON-PROPER USE</u>** of ATK RACE® bindings may invalidate the product warranty and increase the risk of injuries for the user and/or third-party.
- Use of NON-ORIGINAL ATK RACE® ACCESSORIES may cause damages to the bindings, user or third-party.
- Keep safely these USER'S GUIDE and check it in case of any doubt.

2. MOUNTING INSTRUCTIONS

⚠ WARNING!

- **Before, during and after mountain the bindings, it is possible to check the correct mounting distance (4 mm) between the metal back insert of the boot and the vertical face of the heel part in between the 2 hooking pins. For this purpouse you can use the 4 mm spacer included in the bindings packaging as shown in PICTURE 1,2 and 3.**
- **Incorrect installation distance (more or less than 4 mm) could cause a sudden wear of the bindings, and can cause irreparable damage to your bindings / ski / boot systeme, it modifies the release functions in case of fall, with possible damages to the athlete or third parties.**
- **Before mounting, please check that the screws length do fit with the practiced holes depth, and anyway with the ski structure height in the mounting area.**

PICTURE 1 PICTURE 2 PICTURE 3

While purchasing, please check the content of the box and verify that all the parts are present (n. 2 toes, n. 2 heel, n.1 screws set, n. 1 4 mm spacer to check the distance between heel and boot.).
The bindings should be assembled by skilled staff, preferably an **AUTHORIZED or SPECIALIZED DEALER** of products **ATK RACE®.**
We recommend the use of an **ATK Race® Drilling Jig** to mount the bindings, and to follow instructions enclosed.
In case of lack, you may use **ATK Race® Drilling Template (WARNING: use the Drilling Template of the binding you are mounting).** You can print it from our website www.atkrace.com at the DOWNLOAD SECTION, where you can also find detailed assembling instructions.

3. PRACTICAL USE INSTRUCTIONS

Please carefully follow the instructions and, at the same time, the pictures enclosed to the text.

⚠ WARNING!

- **A wrong execution of the following procedure may cause a risk of serious damages to the users or third parties.**
- **RT and RT LADY models are not safety bindings but they supply a precise frontal and side release system of the heel part that, if well setted, can decrease the risk of injuries. RT and RT LADY do not comply with any din/iso safety standard.**
- **Before proceeding any operation please verify that the bindings conditions are optimal and eliminate any debris of snow/ice load from the bindings in order to prevent any risk due to mal-functioning or undesired breakages.**

3.1. UPHILL MODE

- Please check that the heel part is in position as in **PICTURE A or B**
- Verify that the toe part is in position as in **PICTURE C**; if not, push on the frontal lever in order to reach the correct position shown in **PICTURE C**.
- Step into the toe part and push downward up to the complete closure of the binding as shown in **PICTURE. D**. Then slighlty pull the frontal lever

PICTURE A

PICTURE B

PICTURE C

PICTURE D

towards you up to the final locking of the toe part ad shown in **PICTURE E** and proceed with the up-hill.

PICTURE E

3.2. DOWNHILL MODE

 WARNING!

- **Skiing with the frontal lever of the toe in uphill position excludes the release system of the binding, increasing the risk of injuries. The user chooses this skiing mode at his own risk.**

- Check that the heel is in position as in **PICTURE H**.
- Check that the toe is in position as in **PICTURE C**; if not, push down the frontal lever to obtain the correct position.
- Insert the tip of the boot into the toe piece , and push down until the final hooking of the binding, as in **PICTURE D.** Check that the frontal lever is un-locked for the down-hill; if not like this, slightly push on the frontal lever to obtain the right position **(PICTURE D).**

PICTURE H

PICTURE C

PICTURE D

PICTURE E

- Then push with the heel of the boot on hooking pins of the heel part of the binding to obtain the complete entry like in **PICTURE E.**

3.3. BINDING'S STEP-OUT

- By the up-hill position: push the locking lever in downhill position (**PICTURE F**) and then act as written below.
- By the downhill position: push the locking lever **(PICTURE G)** until the tip of the boot unlocks, then turn the boot tip and lift the boot to get it completely free from the bindings.

PICTURE F

PICTURE G

3.4. HOW TO USE ATK RACE® CRAMPONS

⚠ **WARNING!**

- **The crampons must be used only in certain weather conditions; using crampons with wrong snow/ground conditions could damage the crampons or the binding and can cause risks of injury for the user.**
- **Do not force the crampon if not correctly placed in it's slot.**

- Manually enter the crampon in the opposite hook, positioning it at 90° on the ski as in **PICT. U**
- Once correctly inserted, release the crampon, to obtain the position in **PICT. V.**

PICTURE U

PICTURE V

6.4. RELEASE SYSTEMS ADJUSTEMENT

WARNING!

The values given by the graduated scale are indicative and may deviate from the real value of release: for a correct release system setting it is necessary to contact an authorized service center ATK RACE ® equipped with an appropriate equipment verification of the release values of a ski-touring binding. A self-made calibration is highly un-recommended because of the significant hazards caused by an incorrect configuration of the release systems.

PICTURE N

PICTURE O

- The side release value of the heel part can be adjusted though the apparatus in **PICTURE N**, adjusting the screw shown by the arrow up to the desired value on the graduated scale.
- The frontal release value of the heel part can be adjusted though the apparatus in **PICTURE O**, adjusting the screw shown by the arrow up to the desired value on the graduated scale.
- RT and RT LADY bindings are equipped with a regulator of hardness of the toe up-hill locking system. **This apparatus is NOT a safety system**, nor a release system, but is meant to provide a non-absolute locking of the toe part on the boot during up-hill mode.

4. RACE TOUR SERIES BINDINGS ACCESSORIES

The ATK RACE® range is completed by a series of accessories that increase comforts and performances of our bindings; descriptions and video at www.atkrace.com at the COLLECTION SECTION.

5. CARE, MAINTENANCE AND STORAGE

- **To preserve optimal performance of the product, including the release systems efficiency, it is highly recommended to periodically (EACH 3 MONTHS OF USE) lubricate the joints or rotation points with the ATK RACE® ORIGINAL GREASE, that can be purchased in any of our AUTHORIZED DEALERS. Grease and maintenaince user's guides are available on www.atkrace.com.**
- After a period of medium to long inactivity is necessary to check the status of general wear of the binding and the correct lubrication of the product.
- Carefully clean the binding after each use with distilled water from dirt, salt, sand or debris; do not use spears or harsh chemical solvents.
- Please keep the ski with closed binding in order to preserve the elasticity of the springs in a dry and protective place; avoid excessive heat.
- Do not make modifications or tampering to the bindings, penalty the cancellation of the warranty; these actions could even compromise the functionality of the product and increase the risk of break or injury for the user and/or third parties.

6. WARRANTY AND LIMITED LIABILITY

ATK Race® warrants to the initial purchaser that "RT" bindings will be free from material and manufacturing defects for a period of two (2) years from the date of purchase. **ATK Race ®**refuses any and all other express or implied warranties. This guarantee concerns only the original buyer. The guarantee doesn't cover the damages or the faults caused by a use which is different from that indicated in these instructions or in the guarantee, nor by changes or negligence and it doesn't cover the damages caused by a wrong assembly of the binding. There are no other express guarantees apart from the a.m. ones. **ATK Race®** won't be responsible for occasional or direct/indirect damages caused by the use or by the incapacity to use our equipment. **ATK Race®** won't take any responsibility for the losses or the compensation's requests on behalf of a third party, which could derive from the equipment's use. In case of appeal, the costumer has the right to the repairing or the substitution of the item or of part of it, to **ATK Race'**s discretion. In order to get the services offered by the guarantee, the costumer has to refer to an authorized dealer and obtain the authorization. This limited warranty applies only to items which have been used in an appropriate way and which are undergone to a proper maintenance. The guarantee is not valid for all those items worn by a normal use. The attacks that are repaired under the warranty must be accompanied by the proof of purchase and the "REQUEST FORM" issued by an authorized dealer.

ATK RACE® S.r.l. communicate that the pictures and descriptions included in this catalogue are indicative; ATK RACE® S.r.l. reserve the right to modify or delete each product or process described in this user instructions manual.